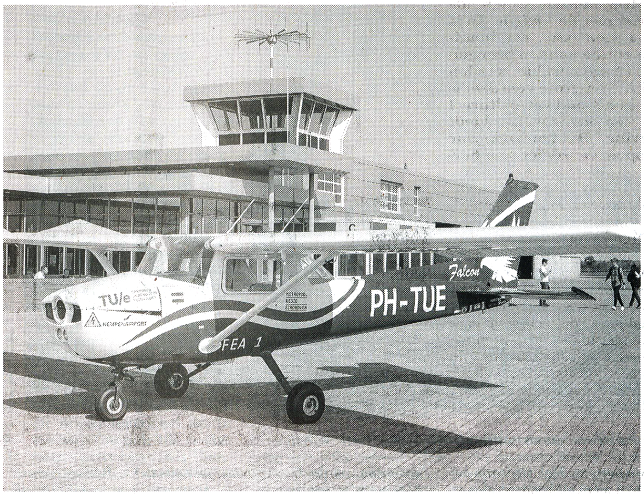
Deadline plannen elektrisch vliegen tussen ABC-eilanden nadert

ORANJESTAD — Studenten hebben nog tot morgen om hun plannen voor elektrisch of elektrisch-hybride vliegen tussen de Aruba, Bonaire en Curaçao in te leveren. Die plannen moeten voeding geven aan het opstellen van een masterplan voor het opzetten van een elektrische vliegverbinding tussen de ABC-eilanden, waarvoor de opdracht onlangs in de markt is uitgezet.

Bij de invulling van dit masterplan worden zowel de eilanden als studenten uit Nederland en van de eilanden betrokken, vertelde Marius Sliedrecht, werkzaam bij de Directie Luchtvaart van Nederlandse ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), eerder in deze krant.
Tijdens het webinar 'Together we can fly for ABC' vorig jaar op 22 oktober, daagde het ministerie van IenW studenten van het wo-, hbo- en mbo-onderwijs uit Nederland en op de ABC-eilanden uit om met uitgewerkte ideeën te komen hoe op een innovatieve en efficiënte manier duurzame energie kan worden opgewekt op de ABC-eilanden om duurzame luchtvaart tussen de eilanden mogelijk te maken.
Coördinator van de challenge Dineke van der Berg van het ministerie van IenW laat weten reuze benieuwd te zijn naar de inzendingen. "Dat erg goed over de vraagstukken werd nagedacht bleek al op 23 november, toen de 'expertsessie' plaatsvond. De deelnemers aan de challenge stelden hier hele goede vragen. Ook op LinkedIn en Facebook waren spontane activiteiten rondom de challenge te vinden. Een belangrijk thema onder studenten dus!"
De jury van de challenge gaat op donderdag 14 januari aan de slag met de inzendingen. Eind januari wordt de uitslag via een openbaar te volgen webinar bekend gemaakt. "Het oorspronkelijke idee was om de uitreiking tijdens een bezoek van de minister aan de ABC-eilanden te doen", aldus Arjan van Vliet, de juryvoorzitter en innovatiemanager bij het ministerie van IenW. "Helaas heeft Covid roet in het eten gegooid. Maar van uitstel hoeft geen afstel te komen. Nederland heeft ambitieuze plannen met de verduurzaming van de luchtvaart en de ABC-eilanden kunnen daar een prominente rol in vervullen."
Sliedrecht verklaarde in december aan de *Amigoe* dat het streven is dat 'begin volgend jaar' (2021) een participatiesessie plaatsvindt waar eilandvertegenwoordigers samen met betrokken studenten, bedrijven en het geselecteerde bureau voor het masterplan in conclaaf gaan over de inhoud van het masterplan.
De opdracht voor het masterplan behelst het maken van een plan voor de aanleg van de laadinfrastructuur op de luchthavens van de eilanden, het 'retrofitten' (ombouwen) van conventionele vliegtuigen naar elektrisch of hybride aangedreven vliegtuigen en de hele energievoorziening rond het project zelf.



De Falcon FEA-1 is een voorbeeld van een vliegtuig dat geheel elektrisch vliegt. Het is echter niet het toestel waarmee gewerkt wordt voor de ABC-eilanden.

Wereldprimeur

De uitvoering van de voorstellen uit het masterplan moet in het beste geval resulteren in een hybride- of elektrische lijnverbinding tussen Aruba, Bonaire en Curaçao, die al in de komende tien jaar tot stand zou moeten komen. Als dat lukt, dan heeft het Koninkrijk misschien een wereldprimeur.
"Onze ambitie is om binnen drie jaar een eerste 'Snip-vlucht' (de 'Snip' was de naam de Fokker F.XVIII waarmee het West-Indisch Bedrijf van de KLM de eerste trans-Atlantische vlucht verzorgde van Schiphol naar Curaçao, red.) tussen de ABC-eilanden uit te voeren", zei Sliedrecht in december. "Wij proberen als overheid aanjager te zijn, waar de hele wereld naar opkijkt.

Werkgelegenheid

Sliedrecht sprak de verwachting uit dat de innovatie nieuwe werkgelegenheid genereert. "Het moet een samenwerking worden van de landen – ook de bovenwinden –, kennisinstellingen, bedrijven en studenten, van universitair tot mbo-niveau, in heel het Koninkrijk. Of het project slaagt is volgens Sliedrecht afhankelijk van gezamenlijk *commitment*, ook met het bedrijfsleven. Hij schatte dat het project tientallen miljoenen euro's gaat kosten. "Het masterplan zal hierover meer duidelijkheid geven."

Directeur Edwin Kelly van de Directie Luchtvaart Aruba deelde in december zijn enthousiasme over het project. "Dit project is precies in lijn met de lange termijndoelstellingen van de Directie Luchtvaart Aruba. Door actief deel te nemen aan het project beogen we bij te dragen aan efficiënter en een duurzamere luchtvaart door middel van samenwerking en innovatie. Dit zal zich op termijn vertalen in een meer betaalbare en betrouwbare luchtverbinding tussen de eilanden."
Kelly draagt zorg voor de Arubaanse deelname aan het project. Hij vertelde dat er op Aruba een werkgroep zal worden opgericht bestaande uit verschillende stakeholders, die het deel van de werkzaamheden zal uitvoeren waar Aruba verantwoordelijk voor zal zijn.
Meer informatie over de challenge en een terugblik op het webinar is te vinden op de Facebookpagina van het webinar *Together we can fly for ABC*.